Si no maneja consecutivo coloque N.A.	COMITÉ/REUNIÓN: HURTO DE MATERIAL DE CICLOVÍA TRONCAL	DD	MM	AA
ACTA No.	**TRANSMILENIO CALLE 26**	19	4	2022

LUGAR: Plataforma virtual Google Meet **HORA DE INICIO:** 7:10 a. m. **HORA FIN:** 7:53

ASISTENTES

NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA
JESUS DAVID ACERO MORA	ARTICULADOR EBP	IDRD - RECREACIÓN
MÓNICA ALEXANDRA DURÁN GUTIÉRREZ	CONTRATISTA PROFESIONAL	RECREACIÓN
JERSON ASÍS OSORIO HORTÚA	CONTRATISTA PROFESIONAL	RECREACIÓN
LUIS FERNANDO MARTÍNEZ NIETO	CONTRATISTA PROFESIONAL	RECREACIÓN
DANIELA HERNÁNDEZ	ARTICULADORA PROYECTO 7852	RECREACIÓN
VIVIANA CARRANZA MOGOLLÓN	LIDER DE LA ESTRATEGIA EN BICI NOS CUIDAMOS	SECRETARÍA DE SEGURIDAD
GABRIEL BURBANO	ASESOR DIRECCIÓN TÉCNICA DE SEGURIDAD	TRANSMILENIO

ORDEN DEL DIA

1. Saludo inicial	
2. Presentación hurto de material de señalización	
3. Espacio para discusión	

TEMAS TRATADOS

Se realiza el saludo por parte de los encargados de la Ciclovía y la persona quien va a tratar los temas relacionados a Transmilenio. Se inica el órden del día con la presentación por parte de Jerson Osorio acerca del hurto de material de señalización de Ciclovía donde se muestra primero una tabla resumen donde indica cuáles fueron los elementos hurtados de Enero 2021 hasta Septiembre 2021, indicando que los conos son el material más robado por su facilidad de transporte, al igual que los divisores de señalización, ya posteriormente el material más pesado y difícil de llevar, indicando el posible uso para quienes realizan esta clase de robos, posteriormente se muestra una tabla con los meses faltantes del año donde se muestra una misma tendencia en material robado. Se muestra una estadística en aumento de Enero, Febrero y Marzo donde se evidencia que incrementan las cantidades de material hurtado. Se presentan 3 puntos con mayor incidencia para esta clase de eventos los cuales son Bosa en el corredor de Sur 1; la troncal de la Calle 26 el cual es el tramo vial que sucita la presente reunión, se mencionan los acercamientos realizados durante las diferentes jornadas jornadas de Ciclovia en donde contratistas del IDRD, se acercan a las estaciones de TM para verificar novedades, turnos, empresas y demás que puedan ayudar a generar una articulación. Sin embargo, por la escases de personal de seguridad no se puede generar mayor apoyo en dichos espacios. Finalmente, el último punto es evidenciar los recorridos de los hurtos presentados en vehículos y ciclomotores, se muestra un video donde se evidencia el hurto realizado por medio de una camioneta, explicando que no se encuentra personal en el punto debido a que a esa hora se realiza la reunión operativa del corredor encargado, se pregunta por parte de Jesús Acero cómo es que se obtuvieron los videos si por el enlace C4 o los guardianes, a lo que se le da la palabra a Mónica Durán quien indica que por la problemática si no se tienen cámaras por el enlace se da permiso al guardián para hacer la verificación con cámaras de lugares privados, igualmente se menciona que los hurtos sobre la Calle 26 han sido por parte de habitantes de calle, se ha llamado a las entidades solicitando gestores pero se mantiene la constante indicando que en los últimos años se ha visto este aumento, la importancia radica en el ingreso de material nuevo para mitigar y prevenir el robo de este, incrementando la red de conexión para el aumento de visualización por parte de diferentes entidades, se sospecha de una banda organizada. Se muestra la geolocalización de los puntos donde mayor se presentan robos en las calzadas de Ciclovía por parte de Luis Martínez en conjunto con un video donde se evidencia a un vehículo motorizado no normalizado el cual toma 29 conos de cerramientos y se retira con ellos.

TEMAS TRATADOS
Dentro de la localización expuesta se mencuionan puntos neuralgicos como en el sector del hospital de Meissen, la Avenida Boyacá con Calle 44 sur, la Avenida Abastos, los puntos de la Calle 26 donde se mencionan la Transversal 93, la Carrera 82, la Carrera 68, Carrera 51, Carrera 30, Carrera 27, y Carrera 25, en el barrio Las Cruces, Avenida Boyacá con Calle 66A y la Calle 116 con Avenida Córdoba. Se muestran los videos de hurto sobre la Calle 26 con la habitante de calle que se ha acercado en las últimas jornadas a intentar robar el material. Se inicia la discusión de las novedades de acuerdo a la presentación donde Jesús Acero pregunta acerca de los acercamientos con la Secretaria de Movilidad de acuerdo al cambio del color de material a lo que Mónica Durán responde que efectivamente por la poca comercialización del color sí se ha evidenciado disminución en la cantidad de material hurtado en las rutas donde se han implementado como Calle 72 y Carrera 68. Se realiza la intervención donde Viviana Carranza menciona que se van a articular con los dinamizadores locales y las estaciones de policía locales para generar acciones de mitigación, igualmente con gobierno verificar que locales están comprando de estos elementos y hacer lo respectivo. Se menciona por parte de Mónica Durán información respecto a reuniones pendientes con Alcaldías Locales y Gobierno con la policía que se maneja de manera local. Se le da la palabra a Gabriel Burbano quien indica que es un problema general porque en las diferentes estaciones está pasando lo mismo, el primer seguimiento indica que se realice por medio de cámaras de acuerdo a los horarios de robos en los puntos de mayor riesgo, igualmente recalca la importancia de que Policía de Vigilancia y Secretaría de Seguridad activen al Comando de Transporte Masivo por medio de los radios, acción que se puede realizar con bastante articulación entre las entidades. Gabriel igualmente informa que el recurso es limitado pero verificará posibilidades de este equipo y generar una alerta rápida. Por parte de Ciclovía lo que requiere el personal de Transmilenio es verificar las frecuencias y horarios para realizar el descargue de las cámaras en esos puntos para ver si se puede contar con alguna información o un expediente para el marco de una investigación, además del lugar en donde ocurren los hechos comunmente. Gabriel Burbano da unas opciones como lo son comunicarse con él para enviar la información a sus pares, de esta manera se encadenaría una acción más rápida con el grupo de vigilancia de las estaciones hablando con la persona bajo argumentos de evasión del pago o elementos sobredimensionados para movilizarse hasta que llegue la Policía Nacional.

COMPROMISOS		
TEMA	**RESPONSABLE**	**FECHA LÍMITE PARA SU REALIZACIÓN**
ENVIAR LA PRESENTACIÓN A VIVIANA CARRANZO	COORDINACIÓN CICLOVÍA	22/04/2022
PROGRAMAR LA REUNIÓN CON GOBIERNO	SSCJ - IDRD	NA
REUNIÓN CON ALCALDÍAS LOCALES (POLICÍA LOCAL A LOS LOCALES	SECRETARÍA DE SEGURIDAD	NA
VERIFICACIÓN DE POSIBILIDAD DE AUMENTAR APOYOS EN LAS ESTACIONES LOS FINES DE SEMANA	TRANSMILENIO	NA
ARTICULAR LA INFORMACIÓN CON EL MAYOR MORALES, EL COMANDO Y GESTORES DE CONVIVENCIA	TRANSMILENIO	NA
GESTIONAR EL FIN DE SEMANA EN CASO DE HURTO PARA UNA RESPUESTA MÁS RÁPIDA Y DIRECTA	TRANSMILENIO	24/04/2022

EVALUACIÓN Y CIERRE DE LA REUNIÓN					
¿Se logró el objetivo?	**SI**	**x**	**NO**		
Observaciones					
SIN NOVEDAD					

Siendo las ___ 7:53_____ se da por terminado el comité/reunión, en constancia firman:

PRESIDENTE / DELEGADO / JEFE DEPENDENCIA / QUIÉN CONVOCA		**SECRETARIO (S)** Si en la reunión no se maneja esta delegación coloque N.A.		
FIRMA		**FIRMA**	NA	NA
NOMBRE	MONICA ALEXANDRA DRAN GUTIERREZ	**NOMBRE**	NA	NA
CARGO	CONTRATISTA PROFESIONAL	**CARGO**	NA	NA

NOMBRE COMPLETO DE QUIÉN ELABORA EL ACTA:	JERSON ASIS OSORIO HORTUA